

posted by Willant on 22. február 2009 - 12:05  
23.02.2009 - posledná úprava článku.



## [Obec Salka, brána do pohoria Börzsöny \[1\]](#)

Pre nás turistov asi najvýznamnejšia obec. Prečo? Prostredníctvom mostu teraz už nonstop otvoreného, poskytuje priami prechod do Maďarska, do srdca pohoria Börzsöny. Dedinka na druhej strane rieky Ipeľ sa volá [Letkés \(Letkész\)](#) [2] odtiaľto máme priamu turistickú cestu na vrchol Csóványos, alebo cestu do dedinky Márianosztra, ktorá je to zároveň aj významným pútnickým miestom.



Cestou sa môžeme zastaviť na vrchole Nagy-galla. Ak si nechcete drať topánky môžete autom alebo autobusom zamieriť do dedinky Nagybörzsöny.

Na začiatku obce je kostolík z 13. storočia a v centre tejto nemeckej banskej usadlosti ďalší stredoveký banský kostolík. Každá táto turistická destinácia je podrobne opísaná na našich stránkach.



**Dedinka Salka si zachováva a prezentuje svoje kultúrne a ľudové tradície prostredníctvom ľudového domu. [3] Ak sa vyberiete cestou k mostu určite si ho všimnete, je takmer stále otvorený. Nakuknite do dvora a domu, nič vás to nebude stáť. Po dohode**

**za menší poplatok vám zorganizujú v duchu dedinskej tradície a kultúry celodenný program. Počnúc zábavou detí vo dvore, až po celodennú turistiku, oboznámia vás tradičnými remeslami obce a ešte vám v murovanej piecke napečú vynikajúce špeciality.**

OTVORENÉ DENNE 9.00-17.00



[4]

Vonkajšia murovaná piecka, tradičná výroba kobercov, celodenný program pre deti, rodiny a skupiny.

Tradičné remeslá, organizovanie táborov pre deti, turistika.

Výroba domácich chlebov, koláčov a sladkostí v piecke.

Pečenie slaninky a klobásy na otvorenom ohni.

Možnosť ubytovania na viac dní.

Jazda na koni a koči.

Výroba domácich kompotov a lekvárov.

Približná cena na osobu: 130. -Sk v cene je zabezpečená strava. Je nutné sa dopredu ohlásiť na čísle 0907 40 45 76 mobil. Zo zahraničia: +421 907 40 45 76

[www.tajhazipolyszalka.sk](http://www.tajhazipolyszalka.sk) [5]

Kontakt: Dikácz Zsuzsanna - mobil: 00421-907.404576

Email: [tajhaz.szalka@oznan.sk](mailto:tajhaz.szalka@oznan.sk) [6]

Spomeňme niečo málo o tejto pre nás tak významnej dedinke...



Obec sa prvýkrát spomína v roku 1156 pod menom Zalka, keď sem boli preložené soľné mýta z Nány a zo Štúrova. V roku 1252 kráľ Belo IV. dal zem v Malých Kosihách hostom zo Salky a v roku 1261 Salku zamenil s majetkami Ostrihomského arcibiskupstva, ktoré sa stalo jej dlhodobým vlastníkom. V roku 1554 Fr. Nyáry s vojskom porazil pri obci Turkov. V roku 1570 bolo v obci 69 domácností a na Ipli pracoval mlyn. V tureckom súpise je Salka zaznačená ako veľká obec. V roku 1664 mala 136 domácností. Obec sa od roku 1754 vyvíjala ako mestečko (oppidum) s trhovými výsadami, ktoré

dostala od cisárovnej Márie Terézie. Výsady boli v roku 1888 zrušené, jarmoky však pretrvávali do roku 1945.

Vyučovanie detí je doložené od roku 1757. Na cirkevnej pôde hospodári predialisti. Obyvatelia sa zaoberali poľnohospodárstvom, vinohradníctvom a chovom dobytka. Významné bolo aj pestovanie ľanu a konope.

V roku 1938 - 1945 sa stala dedina súčasťou Maďarska. JRD založili v roku 1953, malo však krátke trvanie. Znovu bolo založené v roku 1959.

### [\*\*Oficiálna stránka obce\*\*](#) [7]

V roku 1902 bol v obci postavený železný most cez rieku Ipeľ. Okolo roku 1900 bolo až 47 mostov cez rieku Ipeľ, mnoho z nich bolo z dreva a spájalo miestne komunikácie dvoch brehov.

Most cez rieku pri obciach Salka - Letkés vyhodili do povetria ustupujúce nemecké vojská v roku 1944. Mnoho ďalších mostov bolo zdemolovaných Sovietskou armádou v záujme ochrany štátnych hraníc, v tejto činnosti pokračovali aj osloboodené krajiny, Maďarsko a vtedajšie Československo.



Most Pri obci Letés - Salka bol v roku 1952-54 zo strategických dôvodov obnovený, ale pre cezhraničný prechod bol pre verejnosť uzavretý. Občania mohli používať len most pri Meste Šahy - Parassapuszta.

Most v obci Salka bol otvorený len príležitostne pre verejnosť v roku 1990 ako malý pohraničný prechod pre slovenských a maďarských občanov. K trvalej prevádzke bol zaradený od roku 1994 s časovo obmedzenou prevádzkovou dobou. Od roku 2007 bola zrušená pohraničná kontrola dvoch krajín a most je otvorený nonstop.

Najjužnejším mostom bol most pri obci Chľaba - Ipolydamászd, počas stavby vodného diela Gabčíkovo - Nagymaros bol používaný na nákladnú prepravu. V roku 2000 ho zmietla prudká ľadová povodeň a odvtedy nebol obnovený. Podľa plánov by mala začať celková rekonštrukcia miestnych mostov cez rieku Ipeľ.

Pri tomto mieste kde stál kedysi most sa dnes bez problémov prejšť bosí s vyhrnutými nohavicami a pokračovať smerom do mesta Szob.

**Adresa zdroja (získaný 25.04.2024 - 10:47):**

<http://sturovo.com/drupal/content/obec-salka-brana-do-pohoria-borzsony>

**Odkazy:**

- [1] <http://sturovo.com/drupal/content/obec-salka-brana-do-pohoria-borzsony>
- [2] <http://wikimapia.org/#lat=47.8854994&lon=18.7756348&z=13&l=12&m=a&v=2>
- [3] <http://wikimapia.org/#lat=47.8840784&lon=18.7568808&z=18&l=12&m=a&v=2>
- [4] <http://sturovo.com/drupal/node/62>
- [5] <http://www.tajhazipolyszalka.sk/>
- [6] <mailto:tajhaz.szalka@oznan.sk>
- [7] <http://www.salka.sk/>