posted by Willant on 12. august 2010 - 11:34
12.08.2010 - posledná úprava článku. 

Új utakon a Rám-szakadékban **[1]**

ISTER-GRANUM EURORÉGIÓ HÍDLAP

[2]

Forrás: Hídlap
Cikk írója: Gábor Éva
Fotók: Hídlap

Másfél hónap „kényszerszünet” után július elsejétől újra látogatható a környék több, közkedvelt kirándulóhelye, amelyek a májusi esőzések és áradások miatt életveszélyessé váltak. A Pilisi Parkerdő Zrt. kezelésében lévő területeken összesen mintegy félmilliárd forintos kár keletkezett, a földcsuszamlások több ezer köbméternyi földet és követ zúdítottak a mélybe és mintegy tízezer fát döntöttek ki. A dömösi Rám-szakadékot is teljesen átalakította a természet, új járószint keletkezett, helyenként mélyebb és még nehezebben járható, másutt pedig magasabb lett a vadregényes szurdokvölgy.

Tájkép vihar után

Az évente mintegy 10 millió látogatót fogadó Pilisi Parkerdő Zrt. **július elsején megnyitotta a viharkárok miatt másfél hónapig lezárt gyalogos túraútvonalakat,** így egy ideje újra látogatható a dömösi Rám-szakadék, a Pomáz melletti Holdvilág-árok és a pilisszentkereszti szurdok. A Rám-szakadékban a tönkrement korlátokat, kapaszkodókat is pótolták, a szurdokban és a Holdvilág- árokban a hidakat és a lépcsőket sok helyen teljesen elmosta az áradás, ezek pótlása akár jövő évig is eltarthat.



Az utak felszabadítását és a közvetlen veszélyek elhárítását követően a Pilisi Parkerdő Zrt. szakembereire várt még a viharok következtében kidőlt 12,5 ezer köbméternyi faanyag, vagyis mintegy tízezer darab fa elszállítása. Ez a munka azokon a területeken a legsürgősebb, ahol az idős erdő fái több hektáron fiatal facsemetékre dőltek. Ha rövid időn belül nem sikerül a csemetéket felszabadítani, ezeken a helyeken a fiatal erdő pusztulásával is számolni kell.

Nem mindenütt használhatók még az áradások következtében megrongálódott, hegyi kerékpározásra kijelölt erdészeti utak sem. A Pap-réten keresztül Szentendréről Visegrádra futó út, illetve a Pilismarótot Dobogókő térségével összekötő utak felújítása több hónapot vesz igénybe. Akad, ahol az alapoktól újra kell építeni az utat, sok helyen pedig a burkolat sérüléseit kell javítani. A bringások és a kirándulók a www.parkerdo.hu [3] oldalon nyomon követhetik, hogy melyek a balesetveszély vagy az útépítés miatt éppen tilalommal érintett útvonalak, és ezeket térképek segítségével is beazonosíthatják.

Szakadt a szakadék A környék egyik legismertebb és legkedveltebb kirándulóhe-lyét, a Rám-szakadékot ért károkról a Pilisi Parkerdő Zrt. szóvivője, Lomniczi Gergely elmondta, hogy a Malom-patak hatalmas áradása miatt a Szőkeforrás-völgyben haladó aszfaltút egy kanyarban az alámosás miatt teljesen leszakadt, ezért a Rám-szakadék heteken keresztül egy ideiglenes, terepjáróval is rendkívül nehezen járható nyomvonalon volt csak megközelíthető.

A szakemberek nem véletlenül tiltották ki a kirándulókat a helyszínről, de úgy tűnik, a városlakók nem tisztelik kellőképpen a természetet, mert a tiltást nem mindenki vette komolyan, és ahogy lenni szokott, meg is történt a baj: egy vakmerő turista súlyos fejsérülést szenvedett a szakadékban, a

mentőautó pedig nem tudott érte menni.



A Rám-szakadék meredek partoldala annyira átázott a májusi esők miatt, hogy sok helyen egyszerűen lecsúszott a föld a rajta lévő növényzettel együtt, a fák gyökerestül fordultak ki helyükről. A völgybe mintegy 100-150 köbméternyi kő és föld zúdult, amelynek magassága a feljebbről érkező hordalékkal együtt helyenként a két métert is elérte, a korábban derékmagasságban futó korlátok néhol fél méterrel a föld alá kerültek. A hatalmas mennyiségű hordalék kézi kiszállítására nincs lehetőség, ezért a szakemberek úgy döntöttek, hogy a feltöltődött új járószinthez építenek inkább új korlátokat. Voltak helyek, ahol földcsuszamlás ugyan nem történt, de a 25 méter magas öreg fák kidőltek, és „marokkójátékszerűen” borították be a völgyet. A helyreállítás és a faanyag elszállítása körülbelül 3 millió forintba került a Pilisi Parkerdő Zrt.-nek – részletezte Lomniczi Gergely.

A Rám-szakadékot teljesen újragyúrta a természet, azokon a helyeken, ahonnan a patak kimosta a földet, ott jóval mélyebb lett, ahol viszont letette a hordalékot, ott feltöltődött. Összességében a kirándulóhely a korábbiaknál is nehezebben járható, ezért csak megfelelően felkészült turistáknak javasolt a látogatása.

Adresa zdroja (modified on 12.08.2010 - 11:44):http://sturovo.com/drupal/content/uj-utakon-ram-szakadekban

Odkazy
[1] http://sturovo.com/drupal/content/uj-utakon-ram-szakadekban [2] http://hidlap.net [3] http://www.parkerdo.hu"